



CELEBRANDO 40 AÑOS
DE UNIR EL PÚBLICO





my message

James M. Derwinski, CEO

Junta Directiva

Romayne C. Brown
Presidenta Directiva
Condado de Cook

Donald A. Orseno
Vice Presidente Directivo
Condado de Will

Rodney S. Craig
Secretario
Suburbano del Condado de Cook

Kenneth D. Koehler
Tesorero
Condado de McHenry

Wes Becton
Director
Condado de DuPage

Melinda Bush
Directora
Condado de Lake

Ric Estrada
Director
Ciudad de Chicago

Joseph H. McMahon
Director
Condado de Kane

Stephen Palmer
Director
Suburbano del Condado de Cook

Mimi L. Rodman
Directora
Suburbano del Condado de Cook

Paul E. Ruffin
Director
Suburbano del Condado de Cook

James M. Derwinski
CEO/ Director Ejecutivo

Hemos recorrido largo camino en los 40 años desde el inicio de Metra, y estamos agradecidos que se unió en este viaje con nosotros...

Juntos, hemos visto grandes cambios en las últimas cuatro décadas. Heredamos un sistema de ferrocarriles privados, y con la ayuda de contribuyentes y nuestros clientes reconstruimos y reemplazamos las estaciones del centro, las estaciones periféricas, las vías y señales y otra infraestructura.

Compramos nuevas locomotoras y vagones.

Modernizamos, estabilizamos y estandarizamos el servicio en toda la región, e incluso lo ampliamos..

Sobrevivimos inundaciones, vórtices polares y pandemias globales.

Proporcionamos cientos de millones de viajes.

Y tenemos una reputación insuperable de puntualidad, confiabilidad y seguridad.

Sabemos que hay mucho más que hacer y no tenemos intención de quedarnos atrás. Pero como cualquier que cumple 40 años, nos tomaremos un momento para reflexionar sobre lo que hemos logrado, reconociendo que aún no hemos terminado.

Al igual que Springfield fue responsable del origen de Metra, Springfield tendrá mucho que decidir. La forma de financiación que nuestra región utilizó durante décadas ya no funciona en el nuevo mundo después de COVID.

¿Proporcionará Illinois subsidios adicionales y, cómo? ¿Qué cambios se harán en cómo se gobierna el transporte público? ¿Qué otros cambios podrían ocurrir? Esas son las preguntas que nuestros legisladores estatales abordarán en los próximos meses.

En Metra, seguiremos demostrando nuestro valor a la región. Seguiremos siendo la opción más asequible, segura, confiable, más cómoda y relajante de viajar. Con los fondos adecuados, podemos ampliar nuestro servicio para que sea más útil para más residentes de la región.

Dedicamos esta portada de *My Metra* a la celebración de nuestros 40 años. Después, dedicaremos todos nuestros esfuerzos a estar aquí otros 40 años o más.

EN ESTA PORTADA



4



10



16



19

- 4 Celebrando Nuestros 40 Años
- 6 Cómo se Construyó Nuestro Sistema
- 10 Una Mirada Retrospectiva a 1984
- 11 Readers Sounding Off
- 12 ¿Qué Hay en El Nombre?
- 13 Coordinación por Color
- 14 ¡Guía Ve! Primavera-Verano
- 16 Rider Spotlight
- 17 Employee Spotlight
- 18 Cene por su Línea
- 19 Our Electric Future
- 20 Fin de Semana en la BNSF/Station Nuevo
- 21 Palabras de Agradecimiento
- 22 ¡Pregúntanos lo que Quieras!
- 23 1984 vs. 2024 En Números



RESPONDA A NUESTRA ENCUESTA

My Metra es su revista. Así que, por supuesto, queremos saber qué piensas. ¿Le gusta el contenido? ¿Le parece informativo? ¿Qué le gustaría ver en las próximas portadas?

La encuesta tomará solo unos momentos. Y con su ayuda, podemos crear una revista que sea aún más informativa y divertida.

¡Gracias por su ayuda!

HAPPY
Birthday
TO US!



Metra

L Í N E A D E T I E M P O

8 de junio, 1984

La Junta de Servicios de Trenes de Cercanías se reúne por primera vez.

12 de julio, 1985

La Junta adopta la palabra "Metra" como marca de servicio.



1 de agosto, 1985

La primera locomotora pintada azul y naranja de Metra. Lleva el nombre del condado de Kane

Invierno 1985

Se publica el primer boletín de pasajeros, On the Bi-Level.

El 8 de junio de 1984, la Junta Directiva ahora conocida como Metra se reunió por primera vez. Había mucho que hacer.

Durante la mayor parte de la historia de Chicago, el tren de cercanías fue operado por varios ferrocarriles privados. Pero habían estado perdiendo dinero durante décadas debido a la poca cantidad de pasajeros (perdidos por el automóvil y el CTA) y costos altos (acelerados por la inflación a principios de los años 70). No había suficiente dinero para operar los trenes e invertir en el sistema, y los ferrocarriles amenazaban con interrumpir el servicio de cercanías.

Para mantener los ferrocarriles en funcionamiento, los votantes de la región de seis condados aprobaron en 1974 la creación de la Autoridad Regional de Transporte. Inicialmente, la RTA solo proporcionaba subsidios a los ferrocarriles privados (y asistencia a la CTA y a las compañías de autobuses suburbanos en apuros). Pero cuando los ferrocarriles de Rock Island y Milwaukee Road se declararon en bancarrota, la RTA en 1981 formó la Corporación de Ferrocarriles del Noreste de Illinois (NIRC) para comenzar a operar los trenes directamente.

Por varias razones, incluyendo disputas entre la ciudad y los suburbios, “Guerras de Consejos” y una crisis que duplicó las tarifas de los pasajeros, Springfield reorganizó y descentralizó la RTA en 1983. Creó una División especial de Trenes Suburbanos para coordinar y supervisar todas las operaciones de trenes suburbanos en el área de seis condados, y una División de Autobuses Suburbanos (Pace) para abordar los problemas de los autobuses suburbanos. La nueva división ferroviaria, que comenzó a funcionar en 1984, continuaría proporcionando subsidios a los ferrocarriles privados que aún eran solventes y, a través del NIRC, operaría las líneas Rock Island y Milwaukee.

Debido a la naturaleza fragmentaria del tren de cercanías

en ese momento, la división en 1985 creó “Metra” (abreviatura de “Metropolitan Rail”) como marca de servicio. La idea era aportar una identidad unificadora a todos los componentes. Ese sistema sigue vigente, aunque la propiedad y/o los operadores de varias líneas han cambiado.

Metra adquirió Metra Electric de Illinois Central Gulf en 1987, una transacción que incluyó que el NIRC se hiciera cargo de las operaciones de (pero no de la propiedad) de la línea Heritage Corridor. También se hizo cargo del Servicio Suroeste (de Norfolk Southern) en 1993, y en 1996, comenzó una línea completamente nueva, el Servicio Central Norte, la primera nueva línea de cercanías en Chicago en aproximadamente 70 años.

Metra todavía subsidia operaciones en cuatro líneas: las tres líneas de Union Pacific (UP) y la línea BNSF, que son propiedad de ferrocarriles de carga. (Metra y UP están negociando actualmente que Metra se haga cargo de las operaciones de esas tres líneas, pero no de la propiedad de ellas).

La financiación nunca ha sido suficiente, Metra a lo largo realizar importantes mejoras en el material y la infraestructura, incluidas las estaciones del centro de la ciudad. Y las recientes ayudas de capital estatales y federales han permitido llevar a cabo el programa de capital más grande de su historia.

La financiación operativa pasó de estabilidad a crisis, y COVID-19 alteró el modelo de financiación. Gracias a la pandemia, Metra, CTA y Pace se ven amenazados por déficits de financiación que se hacen parecidos a los que se enfrentaron hace 40 años.

1 de mayo, 1987

Metra compra la línea eléctrica de Illinois entre Chicago y University Park, por 26 millones. De acuerdo, Metra se hace cargo de la ruta de Joliet a Chicago del ICG, renombrándola como Heritage Corridor.



3 de septiembre, 1987

Metra completa la adquisición de las dos líneas del distrito de Milwaukee.

11 de julio, 1989

Las palabras “Metropolitan Rail” se eliminan de Metra.

16 de julio, 1989

Comienza el servicio en la Ruta 59 de la línea BNSF. Esa estación es la más concurrida de Metra.



12 de abril, 1990

Metra compra 30 locomotoras F40PHM-2 fabricadas por Electro-Motive Division de GM.

EL CAMINO HACIA METRA

Nuestra región siempre ha sido un gran centro para el transporte ferroviario y, a lo largo de los años, Metra se ha establecido como el cuarto sistema de trenes de cercanías más concurrido de nuestra nación y el más grande fuera de Nueva York. Todo se unió al reunir líneas ferroviarias históricas que sirvieron a nuestra área. Esta es su historia.

METRA ELECTRIC

Iniciado: Por el Ferrocarril Central de Illinois, que fue fletado en 1851 para construir un ferrocarril de El Cairo a Centralia (llamado así por el ferrocarril) y luego un ramal de Centralia a Chicago y a Galena. Las 700 millas de vía se completaron en 1856.

- El “servicio suburbano” a Hyde Park comenzó el 21 de julio de 1856. (Hyde Park no fue parte de Chicago hasta 1899).
- Las ramas se agregaron en 1883 (South Chicago, extendido a la 93 por Metra en 2000) y 1892 (Blue Island) y el servicio se extendió hacia el sur, eventualmente a lo que ahora es University Park en 1977.
- Metra compró la línea por 26 millones en 1987. Es la única línea electrificada (terminada en 1926) y cuenta con la flota de coches más nueva. Actualmente se realiza un proyecto multimillonario de varios años, 15 estaciones se están siendo rehabilitadas y accesibles.



ROCK ISLAND

Iniciado: Como el Ferrocarril de Chicago y Rock Island, que operó su primer tren entre su estación del centro de la ciudad, cerca de Van Buren St., y Joliet en 1852.

- El servicio realmente comenzó cuando se construyó la primera parte de la sucursal de Beverly en 1870; Esa parte se amplió a la alineación actual en 1889. Se abrieron estaciones en Midlothian, New Lenox, Tinley Park y Mokena en 1905 y en Oak Forest en 1911.
- El Ferrocarril Rock Island entró a bancarrota en 1975; la nueva Autoridad Regional de Transporte asumió la operación del servicio en 1981 en 1982 (entregándolos a Metra en 1984).
- Metra agregó una estación en el estadio de las Medias Blancas en 2011 y está construyendo la nueva estación Auburn Park en la calle 79.



15 de junio, 1990
Se prohíbe fumar en todos los trenes.

17 de enero, 1992
Metra compra 173 nuevos vagones s accesibles para sillas de ruedas a Morrison Knudsen. (El pedido fue con Amerail).

Abril 1992
la renovación de la estación LaSalle St. termina.



13 de abril, 1992
Metra ayuda a pasajeros regresar a sus casas después de la inundación del centro. (Metra, 547 W. Jackson también se inundó).

28 de mayo, 1993
Metra toma control de las operaciones de Norfolk Southern y le cambia el nombre a SouthWest Service.

SOUTHWEST SERVICE

Iniciado: Las vías fueron colocadas en 1880 por los Ferrocarriles Wabash y Chicago & Western Indiana (que era propiedad de Wabash y otros ferrocarriles). Cuales se convirtieron en Norfolk Southern

- Commuter service began as early as 1893, operating as far south as Orland Park, but was never particularly robust.
- Metra took over operation of the service from Norfolk Southern in 1993 and named the line the SouthWest Service. (There were four trains a day at that point.)
- Metra extendió el servicio desde la calle 143 hasta la calle 179 a mediados de la década de 1990 y lo extendió otras 12 millas hasta Manhattan en 2006. Se agregaron mejores estaciones, y amplió el estacionamiento.



Diciembre 1994
El servicio de SouthWest se extiende desde la calle 143 hasta la calle 179.

Abril 1995
Ferrocarril Union Pacific compra Chicago & North Western y asume el control de sus tres líneas en Chicago.

HERITAGE CORRIDOR

Iniciado: Como el Ferrocarril Joliet y Chicago en 1856, pero se concibió como la ruta de Chicago, Alton y St. Louis hacia Chicago desde Joliet y pronto se convirtió en parte de ese ferrocarril. Con el tiempo se convirtieron en parte de Baltimore y Ohio, luego de Gulf Mobile y Ohio, y luego de Illinois Central.

- Lemont and Lockport son los depósitos más antiguos del Metra; esas estaciones ya estaban cuando el tren de marcha fúnebre del presidente Lincoln pasó por allí en camino a su entierro en Springfield.
- Cuando Illinois Central le vendió la línea eléctrica a Metra en 1987, también entregó las operaciones en la ruta Chicago-Joliet.
- Metra todavía opera la línea, bajo el nombre Heritage Corridor, pero las vías son de CN. La estación Romeoville se agregó en 2018.



Noviembre 1995
metrarail.com (ahora metra.com) debuta.

BNSF

Iniciado: Como el Ferrocarril Aurora Branch, que conectaba Aurora con Galena y Chicago Union Railroad (la línea UP West) en lo que hoy es West Chicago en 1850. Construyó su propia ruta entre Aurora y Chicago en 1864 como el Ferrocarril Chicago, Burlington & Quincy.

- Los primeros trenes transportaban leche y trigo a Chicago desde ciudades agrícolas como Naperville, Downers Grove, Hinsdale and La Grange.
- En 1950, Burlington se convirtió en el primer ferrocarril del área de Chicago en utilizar vagones de acero inoxidable, de dos niveles y con aire acondicionado (algunos de los cuales todavía están en servicio). En 1965, comenzó a utilizar una operación push-pull.
- El Ferrocarril BNSF es propiedad de la línea BNSF y opera servicio de un acuerdo con Metra.



Agosto 18, 1996
Comienza servicio en el North Central Service, la primera nueva ruta de cercanías en Chicago en más de 70 años.



Octubre 15, 1997
La terminal Chicago y North Western cambia su nombre a Ogilvie Transportation Center en honor al ex gobernador de Illinois.

NORTH CENTRAL SERVICE

Iniciado: Por Metra, en 1996, sobre las vías construidas por el Ferrocarril de Wisconsin Central a finales del siglo 19.

- La Línea Soo tomó control de las vías en 1909, vendiéndoselas a Wisconsin Central en 1987, que luego fue comprada por Canadian National en 2001. Nunca hubo servicio antes de Metra.
- La línea de 53 millas y \$131.4 millones tuvo alrededor de 1,000 pasajeros en el primer día, aborlando uno de los 10 trenes en el horario inicial.
- En enero de 2006, Metra agregó una segunda vía, cuatro nuevas estaciones y 20 trenes diarios más.



MILWAUKEE ROAD

Las dos líneas de Milwaukee fueron parte del ferrocarril de Chicago, Milwaukee, St. Paul y Pacific, conocido como Milwaukee Road. Milwaukee Road tuvo una larga historia que terminó en bancarrota a fines de la década de los 1970. En 1982, la RTA comenzó a operar el servicio en las rutas. Metra asumió la propiedad en 1987.

MILWAUKEE DISTRICT WEST

Iniciado: Como el Ferrocarril Atlantic & Pacific en 1865, pero el nombre se cambió a Chicago & Pacific Railroad cuando se puso en marcha en 1871.

- Las primeras vías se colocaron el 10 de julio de 1872 y llegaron a Elgin un año después. Un horario de 1874 muestra cuatro viajes diarios de ida y vuelta entre Chicago y Elgin. La tarifa de ida costaba \$1.25.
- En 1879, el Ferrocarril de Chicago, Milwaukee y St. Paul (conocido como Milwaukee Road) adquirió participación mayoritaria en el C&P y lo alquiló año después.
- Lo que fue un paso de C&P al noroeste del centro de la ciudad fracasó y se convirtió en el camino Bloomington Trail de Chicago en la 606.



MILWAUKEE DISTRICT NORTH

Iniciado: Por el Ferrocarril de Milwaukee & St. Paul, que agregó Chicago a su nombre cuando se colocaron las vías en 1872, convirtiéndose en el Ferrocarril de Chicago, Milwaukee y St. Paul.

- El ferrocarril ayudó a establecer los famosos jardines de Morton Grove y el negocio de ladrillos Northbrook (los ladrillos tenían gran demanda después del incendio de Chicago de 1871).
- En 1881, se construyó un ramal de tres millas a Libertyville desde la línea principal en Rondout. La extensión hasta Fox Lake comenzó en 1899.
- El servicio de trenes creció lentamente a lo largo de los años, y el ramal a Fox Lake se convirtió en la principal ruta de cercanías.



Abril 3, 1998

Metra anuncia que todos los trenes tendrán un vagón accesible para personas con discapacidades.



Diciembre 13, 2000

Metra ordena 300 vagones nuevos a Nippon Sharyo, la mayor en la historia de Metra.



Enero 12, 2001

Metra encarga 27 nuevas locomotoras MP36-3S de Motive Power Industries.



Septiembre 11, 2001

Metra recibe elogios de sus pasajeros por los viajes regreso a casa después de los ataques del septiembre 11.

Octubre 11, 2002

Metra ordena 26 nuevos vagones Highliner para la línea eléctrica de Metra.

CHICAGO & NORTH WESTERN

Las tres líneas de Metra, ahora propiedad de Union Pacific, pasaron la mayor parte de su existencia como parte de Chicago y North Western. A finales de la década de 1950, C&NW ganó elogios por tratar de ponerse al día con el mantenimiento, modernizar boletos y el cobro, revisar horarios y ajustar tarifas. También introdujo vagones de dos niveles y cerró unas 20 estaciones en 1958 para concentrarse en el servicio suburbano. En 1960, fue el primer ferrocarril en utilizar el formato push-pull o empujar y jalar. C&NW fue comprada por UP en 1995. UP sigue siendo propietaria del ferrocarril y opera los trenes, aunque ahora está negociando para que Metra asuma el control.

UNION PACIFIC NORTH

Iniciado: En 1851, como el Ferrocarril Chicago & Milwaukee, y se convirtió en parte de C&NW en 1866.

- El Chicago & Milwaukee llegaron a Waukegan en 1854, y el servicio de pasajeros comenzó de inmediato.
- En 1869, el servicio entre Chicago y Kenosha consistía de siete trenes diarios de ida y vuelta. El viaje desde Kenosha duraba dos horas y 10 minutos.
- En 1896, comenzó el trabajo para elevar las vías C&NW y el puente sobre las calles del lado norte de Chicago y en Evanston para cumplir con las ordenanzas destinadas a eliminar los accidentes en los cruces. (Esos puentes están siendo reemplazados en el proyecto de reemplazo del puente UP North de Metra).



UNION PACIFIC NORTHWEST

Iniciado: Como el Ferrocarril de Illinois & Wisconsin, que recibió fletamento en 1871.

- La línea se inauguró con servicio de tren de pasajeros en 1854, con un viaje diario de ida y vuelta entre Chicago y el área cerca de Palatine y Barrington.
- Después de bancarota, lo que había sido el Ferrocarril de Illinois y Wisconsin se convirtió en parte del Ferrocarril de Chicago y Northwest en 1864.
- En 1874, había ocho trenes operando todos los días. Un pase anual desde Palatine hasta el centro costaba \$95. (Hoy, según inflación, sería \$2,500. Un año de pases mensuales desde Palatine cuesta solo \$1,620).



UNION PACIFIC WEST

Iniciado: Como el ferrocarril Galena and Chicago Union, el primer ferrocarril de Chicago. Fue fundado en 1836, pero no comenzaron hasta 1848. Se unió con C&NW en 1864.

- En octubre de 1848, una locomotora de segunda hizo un recorrido publicitario a lo que hoy es Oak Park rastreando un par de vagones equipados con 100 asientos. (La locomotora "Pioneer" se encuentra en el Museo de Historia de Chicago).
- Hubo servicio en la línea casi desde el principio. El primer vagón de pasajeros, construido en Chicago por \$2,000, llegó en 1849.
- La línea se amplió desde Geneva hasta La Fox and Elburn in 2006. Una tercera vía se esta agregando.



Photo courtesy of the Chicago History Museum

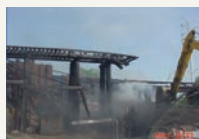


Enero 30, 2003

Metra anuncia planes para construir la línea STAR de suburbio a suburbio. (No se ha realizado debido a problemas de financiamiento).

Junio 22, 2003

Un incendio destruye un puente de la línea eléctrica en Riverdale. El reemplazo estará listo en una semana.



Noviembre 18, 2003

Metra retira torniquetes de Metra Electric instalados por Illinois Central hace 40 años.



Junio 1, 2005

Las bicicletas están permitidas en los trenes en todo momento por primera vez.

Enero 23, 2006

UP West se extiende hasta La Fox y Geneva. Después, se extienden North Central Service y SouthWest Service.



¿QUÉ MÁS PASÓ EN 1984, CUANDO NACIÓ METRA?

- Los Juegos Olímpicos de Verano son en Los Angeles y Juegos Olímpicos de Invierno en Sarajevo, Yugoslavia.
- Ronald Reagan fue reelegido, ganando todos los estados excepto Minnesota.
- Sally Ride se convirtió en la primera mujer estadounidense en el espacio
- El Macintosh (¡128 KB de RAM!) debutó con un anuncio durante el Super Bowl.
- Thomas , la Locomotora de Tanque, comenzó a hacer amigos en los rieles.
- Chrysler creó las primeras minivans.
- Band Aid preguntó: “¿Saben que es Navidad?””
- Clara Peller preguntó: “¿Dónde está la carne?””
- Ghostbusters preguntó: “¿A quién vas a llamar?””
- Los Cachorros de Chicago avanzan a los finales (¡Steve Garvey! ¡Leon Durham!)
- Ed Debevic’s abrió sus puertas en Chicago
- Estrenan *Murder She Wrote*, *Miami Vice* y *The Cosby Show*.
- Fue el año que lloran las palomas “When Doves Cry” gracias a Prince.
- ¿Quién debutó como presentador de Jeopardy?
- Nacieron Mark Zuckerberg, LeBron James & Katy Perry.



Enero 2008

Springfield aprueba legislación que aumenta los fondos operativos para el transporte público.

Diciembre 2008

Metra realizó 86.8 millones de viajes de pasajeros en 2008, su año récord.

Diciembre 3, 2009

Se abre el mercado Metra en el Centro de Transporte de Ogilvie.



Agosto 2010

Metra ordena 160 nuevos vagones Highliner para la línea eléctrica de Metra a Nippon Sharyo.



Junio 3, 2011

Vagones de silencio debuta en todas las líneas.

MIRANDO HACIA ATRÁS COMMENTARIOS

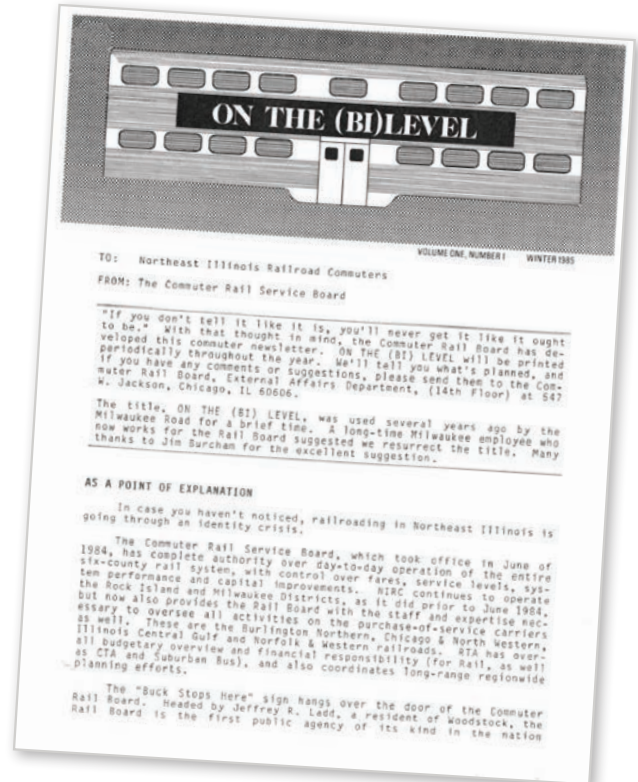
Durante la mayor parte de la historia de Metra, hasta que la pandemia cambió todo, el boletín de pasajeros de Metra se conocía como On the Bi-Level. Y durante la mayor parte de su historia, On the Bi Level fue conocido por “Sound Off”, una función mensual de la experiencia de viaje a través de cartas de los pasajeros.

La mayoría de las cartas eran quejas de los ciclistas sobre otros ciclistas. ¿Como describimos la función cuando se introdujo en 1989: “¿Algo sucedió en tu tren? ¡Dinos!”

Las personas que acaparaban asientos eran un objetivo frecuente. (“Si quieres un asiento para tus pertenencias, compra un boleto extra”). O personas que tiraron al suelo uñas recién cortadas o cáscaras de cacahuete. (“¿Dónde creía que estaba, Wrigley Field?”)

“ ¿Dónde creía que estaba, Wrigley Field ”

Personas que hacían ruido, personas que sorban su café, personas que no saben leer sin hacer ruido en personas que se pararan en el pasillo del tren y no dejan a otros pasar. Mujeres que se maquillan en el tren y hacen un tiradero. Personas que ponen los pies sobre el asiento. A veces, las quejas les parecían ridículamente insignificantes. Y a veces las quejas se referían a las quejas (“¡Estos quejumbrosos que te escriben deberían estar condenados a usar el CTA durante un mes!”) o la idea de



que Metra no toma acción sobre estas quejas que molestan y perturbar a los pasajeros.

“Si Metra tuviera la habilidad de desborrar y corregir todas las groserías del mundo, dejaríamos de operar trenes, abriríamos escuelas de ética sociales y ganaríamos millones”, respondimos.

Diciembre 27, 2012
Los DEA se colocan en todos los trenes.



Octubre 23, 2014
Se completó el paso elevado de Englewood, de \$142 millones para aliviar la congestión.



Noviembre 19, 2015
Se inicia la aplicación Ventra.



Noviembre 4, 2016
El desfile de la Serie Mundial de los Cubs atrae un récord de 469,462 pasajeros en un día.



Noviembre 2017
Metra adopta su primer plan estratégico, On Track to Excellence o rumbo hacia excelencia.

¿DE DÓNDE VIENE EL NOMBRE DE METRA?

Podrías estar leyendo *My Cord*, *My Corta* o *My Trac* ahora.

En cambio se estar leyendo *My Metra*, porque ese es el nombre elegido para la nueva división de trenes de cercanías de la RTA por su Junta Directiva hace casi 40 años.

La Junta quería un solo nombre de servicio que uniera el complicado sistema de líneas ferroviarias. Sus decisiones finales, se describe en un memorándum de la reunión de la Junta del 9 de abril de 1985, fueron:

- **CORD (Commuter Rail Division)**
Un enfoque directo. El nombre completo describe la organización, mientras que la palabra “CORD” describe el área ferroviaria.
- **METRA (Metropolitan Rail)**
Una combinación de palabras de un servicio orientado hacia pasajeros, el amplio uso de “Metro” para representar el transporte de cercanías. La terminación “a” le da distinción.
- **CORTA (Commuter Rail Division of the RTA)**
Al incorporar “RTA” en el nombre, se sugiere la relación entre las dos organizaciones.
- **TRAC (Total Rail Access)**
La palabra “TRAC” identifica un servicio ferroviario. El nombre completo indica el beneficio para el usuario.



Algunos se burlaron del nombre al principio (un columnista de periódico lo llamó “la cosa más tonta que escuché en toda mi vida”), el nombre se quedó y tuvo tanto éxito que muchos pasajeros hoy en día no se dan cuenta de que cuatro líneas (BNSF y las tres líneas de Union Pacific) todavía son operadas por ferrocarriles de carga.

Feb. 20, 2019

Metra encarga 15 locomotoras SD70MACH.



March 2020

La pandemia COVID-19 hace que el número de pasajeros baje en todo el mundo.



Noviembre 2020

Debuta la nueva revista de pasajeros de Metra, My Metra.



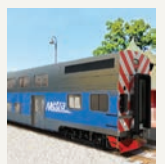
Diciembre 2020

Metra completa la instalación de seguridad Positive Train Control de \$415 millones.



Enero 2021

Metra encarga 500 de vagones nuevos a Alstom.



EXPLICACION DE COLORES

Las personas que diseñaron nuestros horarios eligieron colores históricos de cada línea. Incluso inventaron nombres para cada color.



Línea UP North

La C&NW (ahora Union Pacific) uso verde y amarillo. Así que esos colores estaban destinados para sus horarios. "Flambeau Verde" lleva el nombre del tren Flambeau 400 hacia Wisconsin ("Flambeau" es palabra francesa que significa antorcha utilizada por los nativos para pescar por la noche).



Línea UP Northwest

"Viking Amarillo" lleva el nombre del tren Viking de C&NW hacia Minnesota.



Línea UP West

Con el verde y el amarillo ya utilizados, optaron por un rosa "Kate Shelley Rose", llamada así por una adolescente de Iowa que salvó un tren del desastre en 1881.



Línea Milwaukee District North

"Hiawatha Naranja" lleva el nombre de los famosos trenes de Milwaukee Road.



Línea Milwaukee District West

"Arrow Amarillo" lleva el nombre del tren flecha o Arrow de Milwaukee Road hacia Nebraska.



Línea BNSF Railway

"Kelly Verde" o "Cascada Verde" se llama así por el color utilizado por BN.



Línea Heritage Corridor

"Alton Marrón" se llama así por el color utilizado por el Ferrocarril de Alton.



Línea Southwest Service

"Banner Azul" lleva el nombre del tren Banner Blue del Ferrocarril Wabash.



Línea Rock Island

"Rocket Red" lleva el nombre de los trenes cohete o Rocket del Ferrocarril Chicago, Rock Island y Pacific.



Línea Metra Electric

"Panama Orange" is named for the Illinois Central Railroad's Panama Limited passenger train.



Línea North Central Service

Nada especial, solo morado.

Febrero 15, 2022
Metra aprueba su segundo plan estratégico, My Metra, Our Future.

Enero 2023
Debuta un nuevo sitio web de rastreador de trenes, metratracker.com

Febrero 1, 2024
Se realiza la mayor reestructuración de tarifas en la historia de Metra, cierra las ventanillas de boletos y se permite bicicletas en todos los trenes.

Febrero 21, 2024
Metra encarga nuevos trenes a batería a Stadler.

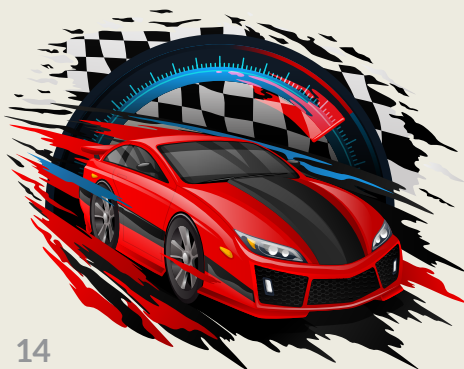


PREPÁRATE PARA EL VERANO ¡GUÍA VE!

Metra es su entrada a los eventos de la región

Los días se hacen largos y las temperaturas aumentan y nuestra región ofrece varios eventos, festivales, espectáculos y más. No dejes que la construcción de carreteras te impida disfrutar de todo lo que la temporada tiene que ofrecer. Metra puede eliminar todo el estrés de la congestión de la autopista y el alto costo de la gasolina y el estacionamiento. Los eventos que se enumeran aquí son solo algunos de los aspectos más destacados de todo lo que puedes disfrutar durante el verano en la ciudad.

Moverse es fácil en Metra. Metra ofrece varias opciones de tarifas, incluidos pases diarios y el paquete de 5 pases diarios para ahorrar dinero, así como pases de fin de semana y días festivos. Bolestos de grupos y con nuestras tarifas familiares, hasta tres niños menores de 11 años viajan gratis con adultos. tanto, esta temporada Conduzca menos y más con Metra.



NASCAR REGRESA El 2024

Este festival de carreras y música de dos días en el corazón de Chicago fue un éxito tan grande en 2023 que vuelve el sábado y el domingo 6 y 7 de julio. No te lo pierdas... y deja la conducción a los profesionales. Ve en Metra a toda la acción. Más información en nascarchicago.com

EVENTO / ATRACCIÓN	FECHA (S)	LUGAR
Futbol Chicago Fire	Hasta Octubre 19	Soldier Field
Chicago White Sox	Hasta Septiembre 26	Guaranteed RateField
Chicago Cubs	Hasta Septiembre 29	Wrigley Field
Baloncesto Chicago Sky	Hasta Septiembre 14	Wintrust Arena
Fuehte Buckingham	Hasta Octubre	Parque Grant
Ciencia 007: Inventando el El mundo de James Bond	Hasta Octubre 27	Museo de Ciencia e Industria
Playas de Chicago	Hasta Septiembre 2	
Encuentros Salvages Fam Hamill	Actual	Zoológico Brookfield
Mariposas y Flores	Mayo - Septiembre	Jardín Botánico Chicago
Festival Música Góspel Chicago	Junio 1	Parque Millennium
Exposición Georgia O'Keeffe	Junio 2- Septiembre 22	Instituto de Arte Chicago
El Musical Six	Junio 4 - Julio 14	Teatro Nederlander
Festival Chicago Blues	Junio 6- 19	Ramova Theatre Millennium Park
Festival Puertorriqueño	Junio 6-9	Parque Humboldt
Festival de Música Grant Park	Junio 2 - Agosto 17	Parque Millennium
Festival Ribfest Chicago	Junio 14 - 16	Lincoln Avenue y Irving Park Road
Feria de Arte del Gold Coast	Junio 15 y 16	Parque Grant
Desfile del Orgullo de Chicago	Junio 30	Broadway y Montrose
Festival Internacional de la Vida de África y el Caribe	Julio 4 - 7	Parque Washington
Millennium Park Film Series	Julio 9 - Agosto 27	Parque Millennium
Festival Windy City Smokeout	Julio 11 - 14	United Center Parking Lot
Festival Chosen Few Picnic	Julio 13	Parque Jackson
Celebración del 20º aniversario de Millennium Park	Julio 18-21	Parque Millennium
Festival de Música Pitchfork	Julio 19 -21	Parque Union
Concierto de George Strait	Julio 20	Soldier Field
Fiesta del Sol	Julio 25 - 28	Barrio de Pilsen
Lollapalooza	Agosto 1-4	Parque Grant



Viajes gratis a Ravinia

Una vez más, para todos los conciertos este verano, todos los trenes de la Línea Union Pacific North aceptarán los boletos de Ravinia como tarifas de tren. Sólo tiene mostrar su boleto de concierto y su viaje será gratis en el día del evento. Visite Ravinia.org para más detalles y la lista de eventos esta temporada.



Bicicletas son bienvenidas a bordo

Metra ha hecho fácil llevar su bicicleta a bordo. Hay portabicicletas y vagones dedicados a bicicletas sin cargo adicional.

Bicicletas eléctricas y los patinetes eléctricos son bienvenidos. Échele un vistazo a metra.com/bikes para más detalles.



Lori Rosiejka

En un mundo donde reinan la velocidad y la eficiencia, hay quienes encuentran comodidad en el suave ritmo de los rieles. Conozca a Lori Rosiejka, una pasajera de Metra que ha pasado las últimas cuatro décadas cruzando el área de Chicago en tren.

¿Cuándo empezó a usar Metra y por qué?

Comencé a tomar la línea Rock Island en 1978 desde Tinley Park hasta Chicago. Era para ir a mi primer trabajo en la ciudad y realmente no había otra forma de llegar al centro, que no fuera conduciendo. Me mudé a West Chicago en 1995 y he estado tomando la línea UP West desde entonces.

¿Cómo ha cambiado Metra a lo largo de los años?

Cuando empecé a viajar, estaba permitido fumar en el tren. Luego se agregaron los vagones para fumadores con barra para tomar. Creo que esos vagones se retiraron a principios de los 90's. Aparte de algunos cambios de horario y ajustes de tarifas, no ha cambiado mucho, al menos para mí.

¿Qué puede decir sobre los trabajadores de tren a lo largo de los años?

Más recientemente, conocí a Mark

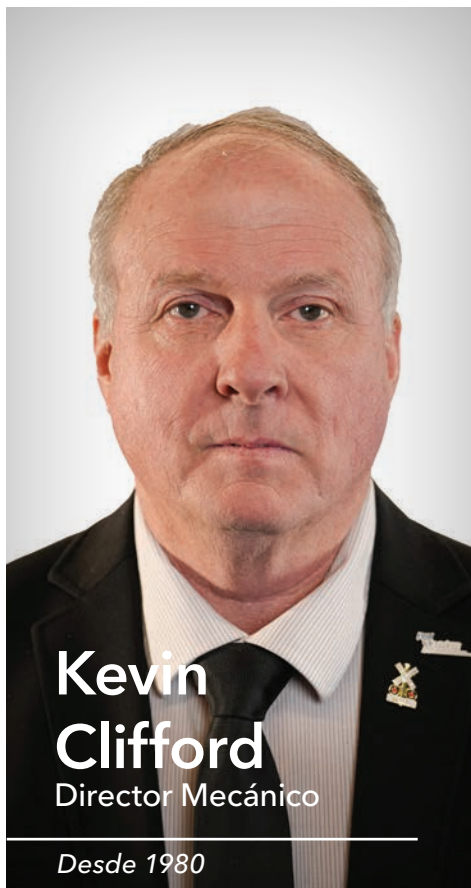
(Lilly) y Drew (Woodard) en el tren 51 de Chicago. Podría tomar un tren más temprano, pero disfruto viajar con ellos. Son simpáticos, divertidos y, sobre todo, amables. Me operaron en enero y en mi último día en el tren antes de la cirugía, Mark (a la derecha) y Drew (a la izquierda) me regalaron flores. En serio, ¿qué tan amable es eso?

¿Cuál es su esperanza para el futuro de Metra?

Espero que Metra siga creciendo sus líneas. Por razones estrictamente egoístas, para los viajeros de la Línea West que viven en los suburbios del lejano oeste, ¡sería bueno tener un tren exprés a West Chicago!

¿Algo más que quiera compartirlo con nosotros?

¡Tengo tantas! He leído libros y conocido gente. Ahora viajo en el tren con mi amiga Trudy, quien conocí en el tren. Me voy a jubilar, y voy a extrañar mucho a este equipo, pero no el tiempo de viaje.



¿Cómo ha cambiado Metra?

Salvador: ¡Ha crecido bastante! Comenzó pequeño, ha crecido inmensamente y he estado aquí desde el principio, así que es genial. Los pasajeros han cambiado, son diferentes, hay mucha gente buena viajando en nuestros trenes. Hay mucha gente que viene de fuera de la ciudad, y yo los busco; Hago un esfuerzo adicional por ellos, los hago sentir bienvenidos.

Kevin: La tecnología y la forma en que tratan a los empleados.

Leonard: No ha cambiado en lo absoluto.

¿Le recomendarían Metra a un joven que este empezando su carrera laboral?

Salvador: Sí, Metra me ha tratado bien, ha puesto un techo sobre mi cabeza, ha apoyado a mi familia, me ha ayudado a enviar a los niños a la

universidad, ha sido genial.

Kevin: ¡Sí! Las oportunidades están aquí si las quieres, pero debes quererlo y tienes que estar consciente y trabajar duro.

Leonard: ¡Sí! Amo mi trabajo, lo hago, de lo contrario no habría trabajado durante más de 55 años. Me gusta todo de mi trabajo, no puedes ser exigente.

¿Qué consejo tiene para un nuevo empleado?

Salvador: No necesitas una maestría, solo ven a trabajar y se consciente, cuida tu trabajo, ven a trabajar, se responsable y sigue las reglas, pero aquí, el cielo es el límite.

Kevin: Trabaja duro en tus esfuerzos porque el trabajo duro y honesto te ayuda al final.

Leonard: Siempre haz lo que dice el jefe.

Tres empleados celebran algo notable: son los únicos tres que han estado con Metra durante sus 40 años (de hecho, todos comenzaron en ferrocarriles predecesores). A través de tiempos altos y bajos, Salvador Ochoa, Kevin Clifford y Leonard Hasse se han mantenido comprometidos a sus labores, contribuyendo con sus habilidades y dedicación al éxito y crecimiento de la organización.



EL CHOO CHOO

600 LEE ST., DES PLAINES, IL 60016

Para nuestra edición de aniversario, decidimos llevarte a un restaurante que ha existido más tiempo que Metra.

Este es un paraíso para los amantes de los trenes. El Choo Choo, ubicado al lado de la estación Des Plaines en la línea UP Northwest. Este restaurante familiar ha estado abierto durante 73 años y cuenta con parafernalia ferroviaria, un silbato de tren real y una locomotora que lleva su comida directamente a su asiento.

Inaugurado en 1951, El Choo Choo ha sido un lugar familiar desde entonces. Con una barra de soda a la antigua, deliciosas hamburguesas y batidos y maltas de primera categoría, este favorito lugar solo ha mejorado con el tiempo. Incluso trajeron de vuelta "Champion: The Wonder Horse", un paseo a caballito eléctrico de la década de los 1950 que funciona con monedas y que es un elemento único de Choo Choo que había estado presente durante 20 años.

El Choo Choo tiene algo para todos. Si buscas una hamburguesa con queso, o una sopa, pero si gustas algo dulce

prueba un chocolate o pastel casero.

Además, la comida sabe mejor cuando te la traen en un tren ¿verdad? "Poco después de que abrimos El Choo Choo nos dimos cuenta de que era más que es un restaurante divertido, que realmente conectaba a las familias de una manera muy significativa", dijo el propietario Dale Eisenberg.

El ambiente en El Choo Choo es mejorable. Hecho para familias y niños pequeños, este restaurante definitivamente atiende a los jóvenes y a los jóvenes de corazón. El amable personal siempre está ahí para atenderte con una sonrisa, ie incluso te dan regalos especiales en tu cumpleaños! Con todo, El Choo Choo es una institución de Chicago y un lugar para todos. Los felicitamos por sus 73 años y estamos ansiosos por tenerlos por lo menos 73 más.

Para más información, visítelos en hechoochoo.com.



LO QUE HAY QUE PROBAR:

HAMBURGUESA CHOO CHOO

100% carne de res, queso americano, lechuga fresca, tomate y pepinos.

Si tiene un restaurante favorito cerca de una estación de Metra, dejenos saber enviando un correo electrónico a marketing@metrarr.com.

EL FUTURO VIENE EN CAMINO: TRENES DE BATERÍA



Mientras Metra celebra sus últimos 40 años, también mira hacia el futuro comprando trenes de batería con cero emisiones. Metra será uno de los primeros en el país en operar esta innovadora tecnología.

“Esta compra demuestra el compromiso de Metra con una energía más limpia, con trenes más silenciosos y con pensar fuera de la caja mientras planificamos nuestro futuro”, dijo el CEO / Ejecutivo de Metra, Jim Derwinski. “Estamos entusiasmados de traer esta tecnología, y su eficiencia, flexibilidad y confiabilidad, a Chicago y a nuestros pasajeros”.

Un tren es un grupo de vagones acoplados de forma permanente o semipermanente impulsados por un sistema de propulsión sin una locomotora separada, con controles del operador en cada extremo para que puedan cambiar

rápido de dirección. El contrato con Stadler U.S., de Salt Lake City, Utah, incluye un pedido base de 154 millones de dólares para ocho trenes de dos vagones de baterías, incluyendo ingeniería, capacitación y repuestos, con opciones que cuestan hasta 181,4 millones de dólares adicionales para ocho trenes más y hasta 32 vagones de remolque, que podrían agregarse a los trenes de dos vagones para crear trenes de tres o cuatro vagones.

Los trenes tendrán embarque a bajo nivel y estarán equipados con elevadores para que cumplan con la ADA. Incluirán elementos como carteles informativos para el pasajero, portabicicletas, portaequipajes y enchufes USB.

Los trenes de batería podrán ser más económicos, y proporcionar el mismo o mejor servicio. Se espera que los primeros trenes se entreguen en 2027-2028.

METRA AUMENTA EL SERVICIO DE FIN DE SEMANA EN LA LÍNEA BNSF EL LA LÍNEA BNSF

Justo a tiempo para el verano, Metra aumento servicio de fin de semana en la línea BNSF, incluyendo por primera vez, servicio expres de fin de semana, con nuevos horarios en abril.

“Continuamos escuchando a nuestros pasajeros y ajustando los horarios para satisfacer sus necesidades”, dijo el CEO y director ejecutivo de Metra, Jim Derwinski. “Estamos especialmente emocionados de ofrecer más servicio de fin de semana para que Metra sea una opción aún mejor para cualquiera que quiera disfrutar de todos los eventos y atracciones que son parte del verano en Chicago”.

Metra agregó seis trenes al horario de los sábados y 16 a los domingos. Los cambios significan que ahora hay el mismo nivel de servicio en ambos días de fin de semana, con un servicio entrante de 5 a.m. a mediodía y de 2 p.m. y 7 p.m. y un servicio saliente a las 10 a.m. y medianoche. Además, los trenes ya no paran en la estación LaGrange Stone Avenue, sino en la estación LaGrange Road.

El horario de la Línea UP North se ajustó con nueva estación Peterson Ridge horario el 20 de mayo.



ESTACION EN BREVE: 95TH ST. CHICAGO STATE UNIVERSITY

La estación 95th Street/Chicago State University en la línea eléctrica de Metra recibirá una importante remodelación que comenzará este año. El proyecto tiene como objetivo mejorar la accesibilidad a la estación, mejorar la conectividad con la Universidad Estatal de Chicago, mejorar la experiencia del cliente y proporcionar un mayor acceso para los viajeros que viajan al estacionamiento.

PALABRAS DE FELICITACIÓN DE NUESTROS AMIGOS

El Condado de DuPage reconoce la gran asociación que nuestras comunidades han tenido con Metra durante 40 años. Metra tiene 26 estaciones en el condado de DuPage y transporta a más de 50,000 personas todos los días de la semana entre esas estaciones y el resto de la región. Los servicios de Metra son importantes para la región en muchos sentidos. Salvan a la región de la congestión vial adicional y de los gases de efecto invernadero resultantes. El historial de seguridad de Metra es estelar y crea confianza en la población de que las familias llegarán a salvo a su destino con un mínimo de preocupación. El Condado de DuPage espera con ansias los próximos cuarenta años, innovando nuevos servicios y construyendo una red de transporte más fuerte y resistente.

—Condado de DuPage

Metra celebra su 40º aniversario este año y me complace felicitarlos por su gran administración de las comunidades de todo el estado de Illinois. Los residentes dependen regularmente de los trenes de cercanías para ir al trabajo y a la escuela, por lo que es imperativo que les proporcionemos acceso a un transporte público seguro, rápido y de bajo costo. Este logro monumental es un testimonio de su enfoque comprometido para mejorar la calidad de vida de aquellos que dependen del transporte público y hacerlo equitativo para todas las personas, independientemente de su código postal.

—Senadora Laura Ellman

Distrito 21

**TO OUR FAVORITE
CUSTOMERS, OUR CHOICE OF
RAIL COMMUTE AND JUST
OVERALL FRIENDLY FACES,
CONGRATS ON 40 YEARS!**

**THANKS FOR GETTING OUR
CUSTOMERS TO THEIR FAVORITE
CHKN SPOT!**

FROM YOUR FRIENDS OVER AT

CHKN BOX
400 S FINANCIAL PLACE

Happy 40th, Metra!



**Ditch boring.
Go to the beach.**

Located inside the Ogilvie Train Station
and 6 other Chicago locations. We also cater!

burritobeach.com



PREGÚNTANOS LO QUE QUIERAS



¿Tienes algo que te gustaría preguntarnos? Podría ser sobre nuestro servicio, trenes, estaciones, cualquier pregunta que tengas. Simplemente envíe su pregunta a mymetra@metrarr.com

¿Por qué compraron vagones de para bicicletas con escaleras? Los vagones funcionarían desde las estaciones Union y Ogilvie.

– Susan

Esos vagones no son nuevos, fueron comprados, en algunos casos, hace muchas décadas. Lo que estamos haciendo es crear espacios para bicicletas, que es todo lo que podemos hacer hasta que hayamos conseguido vagones nuevos con pisos más bajos. No teníamos dinero para comprar vagones nuevos hasta hace poco, hemos hecho un pedido de algunos; los primeros vagones de ese pedido se esperan para agosto de 2025.

Quería saber si Metra tiene algún plan futuro para comenzar a conectar los suburbios desde diferentes líneas. Sería muy conveniente poder tomar un tren de West Chicago a

Schaumburg o de Schaumburg a Aurora, pero como las líneas no se conectan, obviamente no es una opción..

– Sam R.

Hemos planeado una conexión de este tipo, pero carecíamos de los fondos para llevarla a cabo. Y aunque nuestra situación financiera ha mejorado sustancialmente, todavía no tenemos dinero para hacer todo lo que necesitamos y queremos hacer. Nuestra prioridad, por ahora, sigue siendo mantener y mejorar nuestro sistema existente, no ningún proyecto de expansión, por esa razón.

Viajo en el vagon silencioso y me paro en el pasillo junto a las puertas para bajarme primero en Ogilvie. ¿Se considera mala etiqueta moverse al vagón principal antes de salir?

– Sam M.

Su carta habría empezado un gran debate en nuestro boletín de pasajeros "On the Bi-Level," pero a sospechamos que a algunas personas les molestaría que subieras a un vagon, mientras que otras dirían que no hay problema y otras ni siquiera se darían cuenta. En otras palabras, la opinión pública estaría dividido, y no tenemos un tribunal de apelación.

Para aquellas partes de las líneas de Metra que están elevadas en Chicago, ¿de qué están hechos los terraplenes del ferrocarril? ¿Es un vertedero?

– C

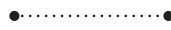
Se utilizó arena y grava para el relleno. No se utilizó el vertedero porque el material orgánico tiene malas cualidades estructurales y tiende a asentarse con el tiempo.

METRA por Números

Comparación de tarifas, precios y datos entre 1984 y 2024

Los ferrocarriles de Chicago proporcionaron **56.4 millones** de viajes de pasajeros.

1983

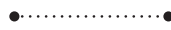


2023

Metra proporciono **32 millones**.

Había **3,481 trains** a la semana.

1984

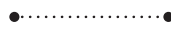


2024

En día hay **3,765**.

La distancia de cada viaje fue más o menos de **20.74 millas**.

1984

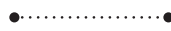


2024

Ahora son **22.1 miles**.

Un boleto de ida a las estaciones más lejanas cuesta **\$5.80**.

1984

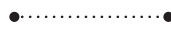


2024

Viajar a las misma estaciones por **\$6.75**. (Costaría \$17.50 si se mantuviera al día con la inflación).

El precio de un galón de gasolina es **\$1.24**.

1984

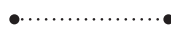


2023

Costaba **\$3.52 por galón**. (¡y subiendo!)

Había **52,602 parking spaces** en las estaciones.

1987

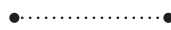


2024

Se pueden estacionar en **92,387 espacios**.

7,730 bicicletas se trajeron en los trenes.

2005



2023

260,000 bicicletas subieron al tren.



Anúnciate con nosotros para llegar a miles de usuarios de Metra.

La revista *My Metra* es una forma excelente y rentable de conectarse con miles de consumidores. Su anuncio será visto por los pasajeros de nuestras 11 líneas ferroviarias y aparecerá en línea en la versión digital de *My Metra*. Para más información envíenos un correo electrónico a marketing@metrrr.com.



Transit Benefit
Fare Program

Transit is the answer to saving on your commute.

Enroll now for pre-tax savings
at mytransitbenefit.com



\$\$\$\$\$

Use the promo code:
Transit2024 to get the
first three months of
fees waived when you
sign up by 6/30/24.

