

Comunicado de prensa

Metra Relaciones Públicas 312-322-6776

PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

Metra explorará financiamiento para arreglar puentes

CHICAGO (22 de enero de 2025) - Ante la enorme acumulación de infraestructuras y la falta de financiación adecuada, Metra anuncio hoy que está estudiando la posibilidad de dar el raro paso de la financiación para complementar su presupuesto de capital y hacer frente a una de sus necesidades más apremiantes: la sustitución de decenas de sus puentes envejecidos.

Los trenes de Metra cruzan 926 puentes todos los días de la semana, de los cuales 446 son propiedad de Metra y el resto son propiedad de ferrocarriles de carga. De esos 446, el 50 por ciento tiene más de 100 años y otro 30 por ciento tiene más de 75 años, que es la vida útil típica de un puente de acero. Los puentes más antiguos son actualmente seguros, pero han superado su vida útil y son cada vez más caros de reparar y mantener.

"No hay forma de evitarlo: estos puentes deben ser reemplazados, y deben ser reemplazados pronto, antes de que nuestras operaciones se vean afectadas", dijo el director ejecutivo y CEO de Metra, Jim Derwinski. "Debido a que esta necesidad es tan urgente, creemos que debemos explorar todas nuestras opciones, incluido el financiamiento, para abordarla".

Metra recibe fondos de fuentes locales, estatales y federales para necesidades de capital como puentes, pero sus necesidades son mucho mayores que los fondos disponibles. Durante el desarrollo de su plan actual de capital de cinco años (2025-2029), Metra identificó \$5.4 billones de dólares en necesidades frente a \$2.1 billones de dólares en fondos disponibles.

Metra tiene la autoridad para emitir bonos de ingresos, pero en su lugar está considerando pedir un préstamo de un estimado de \$230 millones de dólares del programa federal de Financiamiento para la Rehabilitación y Mejora de Ferrocarriles (RRIF). Ese programa ofrece préstamos de interés bajos, un período de pago más largo, sin penalización por pago anticipado y una amortización más flexible (los intereses no se acumulan hasta que se extraen los ingresos y el reembolso se puede diferir durante 5 años después de la finalización del proyecto). El pago, estimado alrededor de \$15 millones a \$20 millones al año, provendría de las de los fondos operativos de Metra, principalmente tarifas regionales sobre las ventas.

El dinero se utilizaría para completar el financiamiento de un proyecto importante para reemplazar 11 puentes en la línea norte de UP entre Fullerton y Addison en el lado norte de Chicago. También se utilizaría para reconstruir el puente sobre Grand Avenue en las

líneas del distrito de Milwaukee en Chicago; reconstruir el puente sobre la rama norte del río Chicago en la línea norte del distrito de Milwaukee (MD-N) en Northbrook; ampliar el puente sobre la rama norte del río Chicago en la MD-N en Rondout; rehabilitar el puente sobre Hickory Creek en la línea Rock Island entre Mokena y New Lenox; y reconstruir el puente sobre la Avenida 96 en la línea Rock Island en Mokena. Esos puentes fueron seleccionados porque el proceso de diseño se ha completado o se completará pronto.

Metra espera que el proceso para solicitar y cerrar un préstamo RRIF tome alrededor de un año. Los primeros pasos, que se espera que duren unos tres meses, son presentar y finalizar una carta de interés la Oficina Build America (BAB) o Construir América del Departamento de Transporte, e iniciar una revisión de suscripción. Luego, el personal de Metra regresaría para informarle al Comité de Finanzas de la Junta Directiva antes del siguiente paso de involucrar a los asesores de BAB.

###

Acerca de Metra

Metra es un recurso esencial que conecta de manera segura y confiable a las personas con las cosas que más importan en sus vidas: su trabajo, sus hogares y sus familias.

Conéctese con Metra: [Facebook](#) | [Twitter](#) | [YouTube](#) | [Instagram](#) | [LinkedIn](#) | [metra.com](#)