

Comunicado de prensa

Metra Relaciones Públicas 312-322-6776

PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

Metra aprueba presupuesto operativo de \$1.100 billones; No hay cambios de tarifas para 2025

El plan también incluye \$366.4 millones para mejoras de capital

CHICAGO (10 de octubre de 2024) – La Junta Directiva de Metra aprobó hoy un presupuesto operativo para 2025 de \$1,135 billones que mantendrán las tarifas estables y se basa en fuertes ingresos por impuestos sobre las ventas y una asignación cada vez menor de ayuda federal de alivio COVID para cubrir el crecimiento esperado en los gastos. También aprobó un plan de capital de \$366.4 millones que continúa con inversiones importantes en puentes, estaciones y material rodante nuevo y rehabilitado.

El presupuesto operativo de 2025 incluye alrededor de \$65 millones en costos asociados con una expansión de la capacidad de la línea eléctrica de Metra para el Distrito de Transporte de Cercanías del Norte de Indiana (NICTD), que NICTD está cubriendo. Excluyendo esos costos, el presupuesto es aproximadamente un 4.1% más alto que el presupuesto de 2024, en gran parte debido a los aumentos inflacionarios, contractuales y de mercado esperados. Incluye gastos adicionales relacionados con las nuevas regulaciones y la capacitación relacionada, actualizaciones del sistema de seguridad Positive Train Control de Metra relacionadas con mayores riesgos de ciberseguridad y mayores costos relacionados con el marketing.

El presupuesto está financiado por ingresos generados por el sistema de \$304.1 millones, incluidos \$184.2 millones en tarifas, sobre la base de una proyección de que el número de pasajeros crecerá alrededor de un 7% en 2025 a 39 millones de viajes de pasajeros. También está financiado por \$592.5 millones en recibos de impuestos regionales sobre las ventas y \$238.4 millones de los \$331.8 millones restantes de Metra en fondos federales de ayuda COVID.

Se espera que los fondos de ayuda COVID, aprobados por Washington para ayudar a las agencias de tránsito a hacer frente a la caída relacionada con la pandemia en el número de pasajeros y los ingresos de tarifas, se agoten en 2026 en Metra, CTA y Pace. Los legisladores de Springfield están conscientes del problema y han comenzado a trabajar en encontrar soluciones.

El programa de capital propuesto de \$366.4 millones asignó \$93.8 millones al material rodante; \$101.8 millones para puentes, vías y estructuras; \$39.2 millones para señalización, electricidad y comunicaciones; \$57 millones para instalaciones y equipo; \$34.9 millones a estaciones y estacionamientos; y \$39.8 millones para apoyar actividades.

El programa de capital está financiado con \$242.3 millones en fondos fórmula federales, \$29 millones en fondos federales de Mitigación de Congestión y Calidad del Aire, \$88.6 millones en fondos estatales de PAYGO y \$6.5 millones en fondos de Innovación, Coordinación y Mejora (ICE) del RTA.

###

Acerca de Metra

Metra es un recurso esencial que conecta de manera segura y confiable a las personas con las cosas que más importan en sus vidas: su trabajo, sus hogares y sus familias.

Conéctese con Metra: [Facebook](#) | [Twitter](#) | [YouTube](#) | [Instagram](#) | [LinkedIn](#) | [metra.com](#)