



**PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA**

# Metra lanza programa de construcción 2024

*Se prevén mejoras en 35 estaciones, 15 puentes y 35 cruces de carreteras*

CHICAGO (03 de abril de 2024) – Metra y sus socios ferroviarios y municipales anunciaron hoy una lista completa de proyectos de construcción planificados para 2024.

Además de los grandes proyectos para reemplazar los puentes envejecidos de la línea UP North, las mejoras de vías, eléctricas y de señales en Metra Electric y los principales proyectos de reemplazo de traviesas en cuatro líneas, el programa de construcción de 2024 también incluye numerosas mejoras de infraestructura más pequeñas distribuidas en las 11 líneas de Metra. Juntos, estos proyectos garantizarán que los clientes de Metra continúen disfrutando de un servicio seguro y confiable. Los trabajos de construcción ya están en marcha y continuarán hasta el otoño, si el clima lo permite.

"Planeamos aprovechar al máximo la temporada de construcción para abordar proyectos grandes y pequeños en todo el ferrocarril", dijo el CEO / Director Ejecutivo de Metra, Jim Derwinski. "Gracias a nuestros líderes en Washington y Springfield, Metra ha recibido un apoyo financiero significativo en los últimos años para ayudarnos a comenzar a abordar una acumulación de proyectos de capital críticos que beneficiarán a nuestros pasajeros por muchos años".

El trabajo está siendo realizado por las cuadrillas internas de Metra, los empleados de los socios de ferrocarril de carga de Metra y los contratistas privados. Metra también está contribuyendo con fondos para las reparaciones y mejoras de las estaciones que serán realizadas por un municipio o sus contratistas.

En el programa de capital de Metra para 2024, se han asignado \$332.4 millones de dólares para proyectos de construcción. Esto incluye \$81.6 millones para mejoras en estaciones y estacionamientos, \$22 millones para mantenimiento de vías, \$140.7 millones para proyectos de puentes, \$6.4 millones para reemplazos de cruces ferroviarios y \$66.2 millones para mantenimiento y mejoras de señales, electricidad y comunicaciones. Los fondos para algunos de los proyectos incluidos en este comunicado se asignaron en programas de capital de años anteriores o provinieron de fuentes externas, incluidos municipios y socios ferroviarios de carga de Metra.

El calendario de los proyectos que se enumeran a continuación puede cambiar y, cuando se justifique, los proyectos pueden agregarse o eliminarse de esta lista.

## MEJORAS EN LA ESTACIÓN

Se planean mejoras para 35 de las 242 estaciones de Metra este año. A lo largo de la **Línea Eléctrica Metra**, continuamos un esfuerzo de varios años para reconstruir estaciones y mejorar la accesibilidad con proyectos importantes que ya están en marcha o programados para comenzar en las calles 79, 87, 95, 103 y 147, así como en Homewood y Harvey.

Los reemplazos de andenes están programados en Wood Dale en la **Línea Milwaukee West**, Vermont Street en la **Línea Rock Island**, Cary y Crystal Lake en la **Línea UP Northwest** y Kedzie en la **Línea UP West**. También se continuará trabajando en el reemplazo de las plataformas y las instalaciones de la estación en Grayland en la **Línea de Milwaukee District North**. La nueva estación Peterson/Ridge en la **Línea UP North** abrirá sus puertas esta primavera y el trabajo continuará en la nueva estación Auburn Park en la **Línea Rock Island**. Las estaciones de las calles 107 y 115 en **Beverly Branch** de la **Línea Rock Island** y LaGrange Road en la **Línea BNSF** están programadas para proyectos de rehabilitación, y se instalarán nuevos portabicicletas en 10 estaciones en todo el sistema Metra. Las estaciones a lo largo del ramal **Blue Island** de la **Línea Metra Electric** serán repintadas.

## MEJORAS EN LA PISTA

Metra y sus socios ferroviarios planean reemplazar aproximadamente 129,000 traviesas de ferrocarril este año. En la **Línea Rock Island**, los trabajadores están a punto de comenzar a reemplazar 32,000 traviesas entre Gresham y Mokena. Alrededor de 20,000 traviesas serán reemplazadas a finales de este verano entre la calle 179 en Orland Park y Manhattan en el **Servicio SouthWest**. En la **Línea UP North** se reemplazarán 40,000 traviesas entre Chicago y Highland Park, y se reemplazarán 37,000 traviesas entre Chicago y Des Plaines en la **Línea UP Northwest**.

Las fuerzas de Metra también se prepararán para la instalación de una cuarta vía en la **Línea Metra Electric** para acomodar la expansión del servicio de la Línea South Shore de NICTD, y para el trabajo en el proyecto para conectar la Línea Milwaukee West con la subdivisión Union Pacific Belvidere en preparación para la extensión financiada por IDOT a Rockford. Continúa el trabajo en la fase final del tercer proyecto principal de **UP West**, que eliminará un embotellamiento crítico entre West Chicago y Geneva mediante la adición de una tercera vía. Metra también reemplazará los rieles desgastados en curvas, estaciones y en varios lugares del sistema.

## MEJORAS EN LOS CRUCES DE CARRETERAS

Metra y sus socios ferroviarios planean realizar mejoras en 35 cruces de carreteras en todo el sistema en 2024.

En la **línea Rock Island** se reemplazarán cuatro cruces, incluyendo Cedar Road en New Lenox y Central Avenue, Laflin y la calle 100 en Chicago. En el **Servicio SouthWest**, las cruces serán reemplazadas en la calle 153 en Orland Park y Laraway Road en New Lenox. Los cruces ferroviarios en Milwaukee Avenue en Libertyville, la Ruta 134 en Round Lake y Hazel Street en Deerfield serán reemplazadas en la **Línea Milwaukee District North**. En la **Línea Milwaukee District West**, las cruces serán reemplazadas en Gifford Road en Elgin, Western Avenue en Bartlett y Park Street en Roselle. Se reemplazarán cinco cruces de la **Línea Metra Electric** en Dante Avenue/71st Street, 77th Street, Honore Street, 126th Street/Wood Street y Michigan Avenue.

Se reemplazarán cinco cruces de la **línea BNSF**, incluyendo Cowley Road y Harlem Avenue en Riverside, las calles Lincoln y Monroe en Hinsdale y Ridgeland Avenue en Berwyn. También se mejorarán las puertas peatonales en Garfield Avenue y las calles Washington y Lincoln en Hinsdale, así como en las avenidas Grand y Lawn en Western Springs.

En las líneas de Union Pacific, se reemplazarán 13 cruces. Esto incluye los cruces en las avenidas Lake y Wilmette en Wilmette, Lincoln Avenue en Highland Park, Old Elm Road en Ft. Sheridan, Martin Luther King Drive en North Chicago y Shiloh Boulevard en Zion en la **Línea UP North**. Los cruces de la **Línea UP Northwest** programados para ser reemplazados este año son Pearson Street en Des Plaines, Main Street en Cary y

Lillian Street en McHenry. La **Línea UP West** está programada para ser reemplazada en 1st Avenue en Maywood, Main Street en Glen Ellyn, Western Avenue en Geneva y Il Route 47 en Elburn.

## MEJORAS EN EL PUENTE

Se espera que a finales de este año empiece un importante proyecto para reconstruir 11 puentes de 120 años de antigüedad entre Fullerton y Addison en la Línea Norte de UP. El proyecto también reemplazará 4 millas de estructura de vías y 1.75 millas de muros de contención. El proyecto de \$337 millones recibió \$117 millones de un Programa Mega de Subvenciones de la Ley federal de Infraestructura Bipartidista.

Metra también trabajará en las etapas finales de la construcción de un nuevo puente sobre la Avenida Milwaukee en Chicago, adyacente a la estación Grayland en la **Línea Milwaukee District North**. Los puentes antiguos también serán reemplazados en Ingleside en la **Línea Milwaukee District North** y en Stony Creek en Chicago Ridge en el **Servicio SouthWest**. El puente Hickory Creek en la **Línea Rock Island** en Joliet se someterá a rehabilitación.

## MEJORAS DE SEÑALES/COMUNICACIONES

El Departamento de Señales de Metra está llevando a cabo varios proyectos importantes en 2024. Uno de sus proyectos más grandes será el reemplazo de la Torre de la Calle 16, de 123 años de antigüedad, en la **Línea Rock Island**. También trabajarán en varios lugares de la **Línea Metra Electric** para mejorar la infraestructura e instalar nuevos puntos de control en preparación para el proyecto de expansión de NICTD South Shore. En el **Milwaukee District**, el departamento iniciará un proyecto para mejorar los sistemas de señales entre Canal Street y el enclavamiento de la A-2 en Chicago y completará el trabajo en un proyecto de varios años para mejorar las señales en Lake Forest en la **Línea Milwaukee District North**.

En los últimos años, Metra ha estado trabajando para actualizar la tecnología en sus cruces de carreteras, instalando la tecnología de cruces SMART que permite el monitoreo remoto continuo de los dispositivos de cruces para identificar problemas de rendimiento y permitir un mantenimiento proactivo. En 2024, Metra está planeando mejoras en los cruces SMART en las calles 112 y 115 de la **Línea Rock Island**, siete ubicaciones en la **Línea Milwaukee District North** y 14 ubicaciones en el **ramal sur de Chicago en la Línea Metra Electric**. A medida que se disponga de fondos, Metra planea implementar esta tecnología en todo su sistema.

A lo largo de 2024, Metra continuará con la instalación de máquinas expendedoras de billetes en las estaciones de todo su sistema, así como una nueva señalización electrónica en los andenes.

En la **Línea Metra Electric**, el Departamento de Electricidad trabajará en las subestaciones Jackson, Matteson y Homewood, renovando la infraestructura de alimentación de energía en varios lugares entre las calles 79 y 147, renovando la infraestructura de distribución de CA entre Flossmoor y University Park y realizando mejoras de infraestructura para apoyar la expansión del servicio de la Línea South Shore de NICTD.

La mayor parte del trabajo se realizará fuera de las horas pico y los fines de semana. Metra publicará los cronogramas de construcción de sus trenes durante algunos de estos proyectos. Los cronogramas de construcción se emiten cuando los trabajadores necesitan estar en las vías o muy cerca de ellas, lo que requiere que los trenes reduzcan la velocidad o se detengan antes de pasar por la zona de construcción. Estos horarios, en general, pueden agregar de 10 a 15 minutos a la duración de un viaje. Cuando los cronogramas de construcción están en su lugar, los cronogramas modificados se reflejan en el rastreador basado en la web de Metra que se encuentra en [metratracker.com](https://metratracker.com). Los cronogramas de construcción se publicarán en nuestro sitio web en [metra.com/constructionnotices](https://metra.com/constructionnotices).

###

## ***Acerca de Metra***

*Metra es un recurso esencial que conecta de manera segura y confiable a las personas con las cosas que más importan en sus vidas: su trabajo, sus hogares y sus familias.*

Conéctese con Metra: [Facebook](#) | [Twitter](#) | [YouTube](#) | [Instagram](#) | [LinkedIn](#) | [metra.com](#)

# **Lista de Construcción 2024**

## **ESTACIONES**

### **Línea Rock Island**

- Vermont Street, Blue Island – Nueva plataforma del lado oeste
- Estación Auburn Park, Chicago – Construcción de una nueva estación en curso
- 91st Street (Beverly Branch), Chicago - Instalar un nuevo portabicicletas
- 99th Street (Beverly Branch), Chicago - Instalar un nuevo portabicicletas
- Calle 103 (Beverly Branch), Chicago - Instalar un nuevo portabicicletas
- Estación de la calle 107 (Beverly Branch), Chicago - Rehabilitación de la estación
- Calle 115 (Beverly Branch), Chicago – Rehabilitación de la estación y el estacionamiento

### **Servicio Southwest**

- Oak Lawn – El trabajo completo de la plataforma comenzó en 2023

### **Línea Milwaukee North**

- Western Avenue, Chicago – Instalar un nuevo portabicicletas
- Grayland, Chicago – Proyecto en curso para reemplazar estaciones y andenes
- Mayfair, Chicago - Instalar un nuevo portabicicletas
- Forest Glen, Chicago – Reemplazo de la plataforma
- Edgebrook, Chicago - Instalar un nuevo portabicicletas

### **Línea Milwaukee West**

- Wood Dale – El trabajo completo de la plataforma comenzó en 2023
- Roselle – Instalar un nuevo portabicicletas
- Big Timber, Elgin – Instalar un nuevo portabicicletas

### **Línea Metra Electric**

- 79th Street, Chicago (en curso) - Reconstruir la estación y agregar accesibilidad para personas con discapacidades
- 87th Street, Chicago - Reconstruir la estación y agregar accesibilidad para personas con discapacidades
- 95th Street/Chicago State, Chicago - Reconstruir la estación y agregar accesibilidad ADA (finales de 2024)
- Calle 103, Chicago (en curso) - Reconstruir la estación y agregar accesibilidad para personas con discapacidades
- 147th Street/Sibley, Harvey (en curso) – Reconstruir la estación y agregar accesibilidad ADA
- Homewood (en curso) - Reconstruir la estación y agregar accesibilidad ADA
- South Water, Chicago – Rehabilitación de la estación

- Millenium Station, Chicago – Rehabilitación de baños
- Estaciones del ramal de Blue Island - Pintar y retocar
- Harvey – Remodelación de la estación existente y el centro de transferencia de autobus Pace

### **Línea BNSF**

- Westmont - Instalar un nuevo portabicicletas
- LaGrange Road, LaGrange – Rehabilitación de la estructura del subestación

### **Línea UP North**

- Clybourn, Chicago – Mejoras en la ADA
- Peterson Ridge, Chicago – La apertura de la nueva estación está programada para mayo
- Waukegan – Instalar un nuevo portabicicletas

### **Línea UP Northwest**

- Cary – Reemplazo de plataforma
- Crystal Lake – Reemplazo de la plataforma

### **Línea UP West**

- Kedzie – Sustitución de muros de contención y plataformas

## **CRUCEROS**

### **Línea Rock Island**

- Laflin Street, Chicago (Beverly Branch) - Reemplazo del paso a nivel de vías
- Calle 100, Chicago (Beverly Branch) - Reemplazo del paso a nivel de vías
- Cedar Road, New Lenox (línea principal) - Reemplazo del paso a nivel de vías
- Central Avenue, no incorporada Condado de Cook (línea principal) - Reemplazo del paso a nivel de vías

### **Servicio Southwest**

- Calle 153, Orland Park – Reemplazo del paso a nivel de vías
- Laraway Road, New Lenox - Reemplazo del paso a nivel de vías

### **Línea Milwaukee North**

- Milwaukee Avenue / Route 21, Libertyville - Reemplazo del paso a nivel de vías
- Ruta 134/Main Street, Round Lake – Reemplazo del paso a nivel de vías
- Hazel Street, Deerfield - Reemplazo del paso a nivel de vías

### **Línea Milwaukee West**

- Gifford Road, Elgin - Reemplazo del paso a nivel de vías
- Western Avenue, Bartlett – Reemplazo del paso a nivel de vías
- Park Street, Roselle - Reemplazo del paso a nivel de vías

### **Línea Metra Electric**

- Dante Avenue/71st Street, South Chicago Branch – Reemplazo del paso a nivel de vías
- 77th Street, South Chicago Branch – Reemplazo del paso a nivel de vías
- Honore Street, Blue Island Branch, Calumet Park - Reemplazo del paso a nivel de vías

- 126th Street/Wood Street, Blue Island Branch Calumet Park – Reemplazo del paso a nivel de vías
- Michigan Avenue, Blue Island Branch, Chicago - Reemplazo del paso a nivel de vías

### **Línea BNSF**

- Cowley Road, Riverside - Reemplazo del paso a nivel de vías
- Ridgeland Avenue, Berwyn - Reemplazo del paso a nivel de vías
- Lincoln Street, Hinsdale - Reemplazo del paso a nivel de vías
- Monroe Street, Hinsdale - Reemplazo del paso a nivel de vías
- Harlem Avenue, Riverside – Reemplazo del paso a nivel de vías
- Garfield Avenue, Hinsdale - Mejoras en la puerta peatonal de vías
- Grand Avenue, Western Springs - Mejoras en las puertas peatonales
- Lawn Avenue, Western Springs - Mejoras en la puerta peatonal
- Washington Street, Hinsdale - Mejoras en las puertas peatonales
- Lincoln Street, Hinsdale - Mejoras en la puerta peatonal

### **Línea UP North**

- Lake Avenue, Wilmette - Reemplazo del paso a nivel de vías
- Wilmette Avenue, Wilmette – Reemplazo del paso a nivel de vías
- Lincoln Avenue, Highland Park - Reemplazo del paso a nivel de vías
- Old Elm Road, Ft. Sheridan - Reemplazo del paso a nivel de vías
- Martin Luther King Drive, North Chicago – Reemplazo del paso a nivel de vías
- Shiloh Boulevard, Zion - Reemplazo del paso a nivel de vías

### **Línea UP Northwest**

- Pearson Street, Des Plaines – Reemplazo del paso a nivel de vías
- Main Street, Cary – Reemplazo del paso a nivel de vías
- Lillian Street, McHenry - Reemplazo del paso a nivel de vías

### **Línea UP West**

- 1st Avenue, Maywood – Reemplazo del paso a nivel de vías
- Main Street, Glen Ellyn – Reemplazo del paso a nivel de vías
- Avenida Occidental, Ginebra – Sustitución del paso a nivel de vías
- IL Route 47 (Main Street), Elburn - Reemplazo del paso a nivel de vías

## **PISTA**

### **Línea Rock Island**

- De Gresham a Mokena (milla 10.0 a 30.0) – Reemplazo 32,000 lazos
- Puente Cal Sag, Blue Island – Reemplazo de traviesas de tren
- Enclavamiento de la calle 16, Chicago - Trabajo de preparación para la 3ª vía principal, incluido el reemplazo de diamantes
- Cedar Road, New Lenox – Reemplazo de rieles
- Nuevo Lenox – Sustitución de carriles en curvas

### **Servicio Southwest**

- Calle 179 Orland Park a Manhattan (milla 28 a 40) - Reemplace 20,000 traviesas
- Rectificado de rieles según sea necesario

### **Línea Milwaukee North**

- Varios parches y repavimentación en curvas
- Grayland, Chicago – Cambio de vía para un nuevo puente
- Chicago – Sustitución de carriles en curvas
- Libertyville y Fox Lake – Reemplazo de rieles en curvas

### **Línea Milwaukee West**

- Conexión Almora/Rockford - Proyecto para conectar la línea oeste de Milwaukee con la subdivisión Belvidere de Union Pacific Railroad en preparación para la extensión del servicio financiada por el IDOT a Rockford
- Bartlett – Renovar crossovers
- Itasca – Renovar crossovers
- Varias ubicaciones –Rectificado de rieles

### **Línea Metra Electric**

- Chicago – Mejoras en las vías a lo largo de la línea en preparación para la instalación de una cuarta vía para acomodar la expansión del servicio NICTD
- Bryn Mawr – Reemplazo de rieles en la estación
- Matteson – Reemplazo de rieles en la estación
- Calle 83 – Reemplazo de rieles en la estación
- Calle 87 – Reemplazo de rieles en la estación
- Varias ubicaciones: reemplazo de la placa de calibre en la línea principal
- Varias ubicaciones – Rectificado de carriles

### **Línea BNSF**

- Ruta 59, Aurora – Instalar paneles de riel
- Berwyn – Renovación de desvíos de vías
- Union Avenue, Chicago – Renovación de desvíos de vías

### **Union Pacific**

- Erie Street, Chicago - Instale cruces en el enclavamiento justo al norte del Centro de Transporte Ogilvie

### **Línea UP North**

- Chicago a Highland Park (milla 2.57 a 23) - Reemplace 40,000 lazos
- Highland Park – Instalar nuevos paneles de oruga en el depósito
- Lake Bluff – Instalar nuevos paneles de oruga en el depósito
- Varias ubicaciones: reemplazo de amarres en curvas

### **Línea UP Northwest**

- Chicago a Des Plaines (milla .48 a 18.5) - Reemplazar 37,000 corbatas
- Enclavamiento de Mayfair, Chicago - Reemplazar/rehabilitar las juntas de los rieles

### **Línea UP West**

- Oak Park - Instale nuevos paneles de riel en el depósito

- Glen Ellyn – Instalar nuevos paneles de riel en el depósito
- De Chicago Oeste a Ginebra – 3er Proyecto Principal
- West Chicago – Reemplazo ferroviario de JB a Kress
- West Chicago - Reemplazar/rehabilitar Toyota Switch
- Wheaton (hito kilométrico 26) – Reemplazo de rieles en curvas
- La Fox – Instalar nuevos paneles de riel

## SEÑAL

### Línea Rock Island

- Torre de la calle 16, Chicago – Instalar nuevos equipos de señalización para reemplazar la torre de 123 años de antigüedad
- Mokena: actualización de PTC de interruptores de tiro manual a interruptores de cerradura eléctricos
- Cruce EJ&E, Joliet – Actualización de PTC de interruptores de tiro manual a interruptores de cerradura eléctrica
- Calle 191, Tinley Park - Actualización de PTC de interruptor de tiro manual a interruptores de cerradura eléctrica
- Oak Forest – Actualización de PTC de interruptores de tiro manual a interruptores de cerradura eléctricos
- 112th / 115th Street (línea principal) - Actualice el equipo de señalización en los cruces a puertas SMART e instale puertas peatonales

### Servicio Southwest

- Palos Heights – Actualización de PTC de los interruptores de tiro manual a los interruptores de cerradura eléctrica

### Línea Milwaukee North

- Hazel, Avenue, Greenwood Avenue y Osterman Avenue, Deerfield – Instalación de la tecnología de cruce SMART en tres cruces
- Lake Forest - Instalación de nuevas ubicaciones de señales intermedias en Old Mill Road y el poste de milla 25.92 junto con otras actualizaciones de equipos de señalización y cruce. Esta es la<sup>3ª</sup> y última fase de un proyecto plurianual.
- Lincoln Avenue, Morton Grove – Renovación de cruces de señales
- Milwaukee Avenue, Libertyville – Renovación de cruces de señales
- CP Morgan, Chicago - Renovar los componentes del sistema de señales entre Canal Street y el enclavamiento de la A-2
- Conway Road, Everett Road, Old Mill Road y Half Day Road, Lake Forest – Implementación de la tecnología SMART Gate

### Línea Milwaukee West

- Rodenburg Road, Schaumburg – Actualización de los dispositivos de advertencia y predictores de cruce
- Grand Avenue, Elmwood Park – Renovación de cruces de señales

### Línea Metra Electric

- Chicago – Instalar nuevos puntos de control entre 11th Place y Millennium Station en preparación para la instalación de una cuarta vía para acomodar la expansión del servicio NICTD



- Ramal del sur de Chicago – Instalar la tecnología de cruce SMART en 14 ubicaciones
- Tercer Proyecto Principal del NICTD – Mejoras del sistema de señales
- De la calle 70 a la avenida Dante, sucursal del sur de Chicago - Renovación de la señal en el cruce
- De Yates Avenue a 93rd Street, South Chicago Branch – Renovación de semáforos en el cruce
- El sistema SCADA de Metra monitorea el sistema de distribución de energía en la línea eléctrica de Metra, lo que reduce las fallas de los equipos, el tiempo de inactividad del sistema y los posibles retrasos en los trenes. El proyecto de actualización de SCADA reemplazará el programa, la herradura, los servidores y los componentes relacionados obsoletos.

## PUENTES

### Línea Rock Island

- Hickory Creek, Joliet - Rehabilitación del puente existente

### Servicio Southwest

- Stony Creek, Chicago Ridge - Reemplazo del puente

### Línea Milwaukee North

- Milwaukee Avenue, Chicago – Reemplazo del puente (en curso)
- Puente A-418, Ingleside – Reemplazar el puente de madera existente con un puente de hormigón y acero

### Línea Metra Electric

- Varias ubicaciones: instalaciones de envoltura de puentes en curso

### Línea UP North

- Chicago – Reemplaza 11 puentes entre Fullerton y Addison

## COMUNICACIONES

### Línea Rock Island

- Varias estaciones – Instalaciones continuas de CCTV
- Varias estaciones – Instalación continua de máquinas expendedoras de boletos
- Varias estaciones : instalación continua de nueva señalización de información visual en andenes y pantallas de información pública

### Línea Milwaukee North

- Varias estaciones – Instalación continua de máquinas expendedoras de billetes
- Varias estaciones : instalación continua de nueva señalización de información visual en andenes y pantallas de información pública

### Línea Milwaukee West

- Varias estaciones – Instalación continua de máquinas expendedoras de boletos
- Varias estaciones : instalación continua de nueva señalización de información visual en andenes y pantallas de información pública

## MANTENIMIENTO ELÉCTRICO

### Línea Metra Electric

- Jackson – Actualización de la subestación
- Matteson – Renovación de subestaciones
- Homewood – Renovación de la subestación
- Calle 95 – Servicio de agua de la subestación
- Calle 79 – Renovación de la fuente de energía primaria
- Calle 95 – Renovación de la energía primaria
- Calle 103 – Renovación de la energía primaria
- Calle 147 – Renovación de la energía primaria
- Flossmoor a University Park (milla 26.06 a milla 32) - Instalación de distribución de CA
- Varias ubicaciones: proyecto de reemplazo de crucetas para líneas de CA
- Tercer Proyecto Principal de NICTD – Mejoras de infraestructura a lo largo de la línea en preparación para la instalación de una cuarta vía para acomodar la expansión del servicio de NICTD
- Varias ubicaciones: proyecto de renovación de enlaces de impedancia en curso